





Table des matières

1.	Déballage et déplacement de l'EasyLift	4
1.	1 Définition	∠
1.	2 Déballage et déplacement de l'élévateur	5
2.	Raccordement au bâtiment	7
	1 Assemblage rail inférieur (Chargeur + carte de connexion)	
2.		
2.	3 Fixation guides profilés seulement	10
2.	4 Fixation des rails de guidage et porte EasyLift 800/900	11
2.	5 Fixation des Rails de guidage et porte EasyLift 1100	14
3.	Unité de contrôle	17
3.	1 Rail inférieur	17
3.	2 Cartes de contrôle	19
3.	3 Cavaliers de la carte de contrôle primaireJP1	20
3.	4 Voyants LED tableau de commande	2′
3.	5 Microswitch de la carte de contrôle	23
3.	6 Câblage de la carte de contrôle	24
3.	7 Câblage de la carte de contrôle pour élévateur avec verrouillage porte	27
3.	8 Interrupteur MARCHE/ARRÊT	29
3.	9 Fonction retour automatique	30
3.	10 Calibrage	30
4.	Boutons d'appel	32
4.	1 Bouton d'appel standard à fil	32
4.	2 Bouton d'appel à clé	34
4.	3 Postes de commande sans fil (muraux)	35
4.	4 Comment coupler l'émetteur et le récepteur	36
4.	4.1 Bouton d'appel sans fil et récepteur de l'élévateur	36
4.	4.2Télécommande et récepteur de l'élévateur	38
4.	5 Interrupteur ON/OFF (en option)	40
5.	Réglage de la hauteur de levage	41
5.	1 Définition	4
5.	2 Réglage de l'arrêt avec l'application Liftup Service Tool	41
5.	3 Réglage de la hauteur de levage (sans contact mécanique) par le mode maintenanc	e43
6.	Mode maintenance	44
6.		
6.	.2 Caractéristiques en mode maintenance NON CALIBRÉ	
6.	3 Caractéristiques en mode maintenance CALIBRÉ	
7.	Dispositifs de sécurité	45



7.1	Plaque de pression	45
7.2	Réglage des micro-interrupteurs pour plaques de pression	45
7.3	Signaux sonores	46
7.4	Rampe automatique / Protection antichute (seulement sur EasyLift 800/900)	47
8. [Déverrouillage de la porte en cas d'urgence	50
9. F	Remplacement vérin	52
9.1	Démontage vérin	52
9.1	Remplacement de l'unité à broches	53
10. /	Annexes	55
10.	1 Logiciel de contrôle Liftup	55
10.	2 Schéma EasyLift 800 / 900	56
10.	3 Schéma EasyLift 1100	57
10.	4 Spécifications d'installation EasyLift 800	58
10.	5 Spécifications d'installation EasyLift 900	59
10.	6 Spécifications d'installation EasyLift 1100	60
10.	7 Diagramme électrique simplifié (SANS verrouillage porte)	61
10.	8 Diagramme électrique simplifié (AVEC verrouillage porte)	62
10.	9 Effort de traction des vis de montage	63

Pour plus d'informations, veuillez vous référer à: https://support.liftup.dk

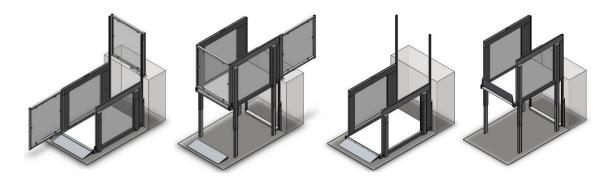


1. Déballage et déplacement de l'EasyLift

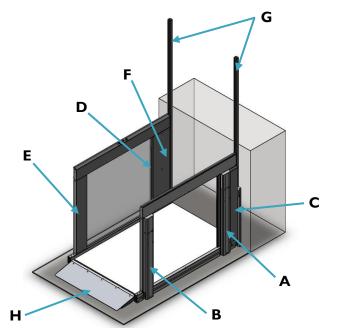
1.1 Définition

Pour simplifier la lecture de ce manuel, ainsi que toute autre communication avec nos services, il est important de connaître quelques définitions. L'EasyLift est une plateforme élévatrice destinée à transférer un fauteuil roulant ou des personnes à mobilité réduite entre deux niveaux (max. 1 250 mm).

Dans ce manuel, la plateforme élévatrice EasyLift sera désignée comme "l'élévateur".



L'élévateur peut être fourni avec des portes ou une rampe automatique/protection antichute. En option, il peut être équipé d'une barrière de protection verticale. Il existe aussi une option de verrouillage des portes pour l'EasyLift 1100 mm (uniquement pour la versionintérieur).



Côté droit de l'élévateur

A : Vérin maître primaire
B : Vérin esclave primaire

C : Carte de contrôle primaire (les cavaliers sont de ce côté)

Côté gauche de l'élévateur

D : Vérin maître secondaire

E : Vérin esclave secondaire

F : Carte de contrôle secondaire

G : Rail de montage/guidage droit et gauche

H : Rampe automatique (ou alors une porte)



1.2 Déballage et déplacement de l'élévateur

Après ouverture de la palette en bois ou en carton, vous devez retirer tout l'emballage qui entoure l'élévateur.



L'élévateur est équipé de batteries. Même si l'élévateur n'est pas alimenté, il peut fonctionner. Pour commencer à utiliser l'élévateur, il est nécessaire de procéder à des modifications du circuit de sécurité du produit. Par défaut, toutes les fonctions de sécurité sont activées.





Retirez le cache de protection de la carte de commande primaire pour accéder à la carte de contrôle primaire (toujours du côté droit de l'élévateur).

Pour déplacer l'appareil, mettez un cavalier sur :

- Upper Gate SW(Contact de porte Haut)
- Under Pan SW(Contact Bord sensibles)

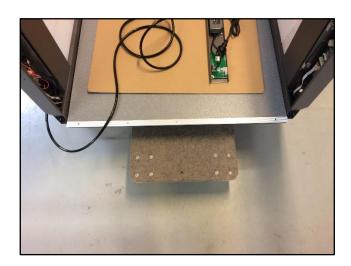
Maintenant, si vous relâchez le bouton d'arrêt d'urgence, tous les voyants LED doivent être verts (voir photo).







Utilisez la flèche de montée de la plateforme pour faire monter l'appareil. Vous pouvez, par exemple, utiliser un chariot élévateur pour décharger l'élévateur de la palette. Pendant le transport du produit, pensez bien à actionner le bouton d'arrêt d'urgence.



Une fois sur site, il est préférable de déplacer l'élévateur à l'aide d'une petite table roulante



AVERTISSEMENT: Pensez bien à actionner le bouton d'arrêt d'urgence après déplacement de l'élévateur. Sinon, il risque de changer aussitôt de position (fonction retour automatique).



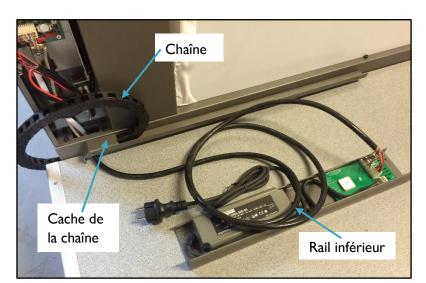
2. Raccordement au bâtiment



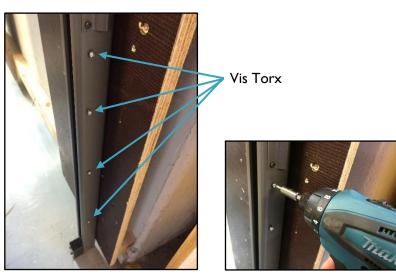
ATTENTION! Pensez bien à actionner le bouton d'arrêt d'urgence avant de commencer à travailler sous la plateforme.

2.1 Assemblage rail inférieur (Chargeur + carte de connexion)

Le rail inférieur est livré avec un circuit imprimé de connexion déjà monté et prêt à être branché. Avant de fixer le rail inférieur au sol, il faut fixer le câble de l'élévateur, qui passe par la chaîne porte-câble.



Le rail inférieur est livré avec le câble branché à la chaîne porte-câble et le cache de la chaîne porte-câble.



Desserrer les quatres vis Torx du guide profilé droit.

Les vis Torx servent à fixer le cache de la chaîne porte-câble.





Mettez le câble de l'élévateur passant dans la chaîne portecâble dans le cache de la chaîne porte-câble. Fixez le cache de la chaîne porte-câble au guide profilé droit.

* Si l'élévateur se trouve contre un mur du côté droit, faites ceci avant de fixer le guide profilé au mur.



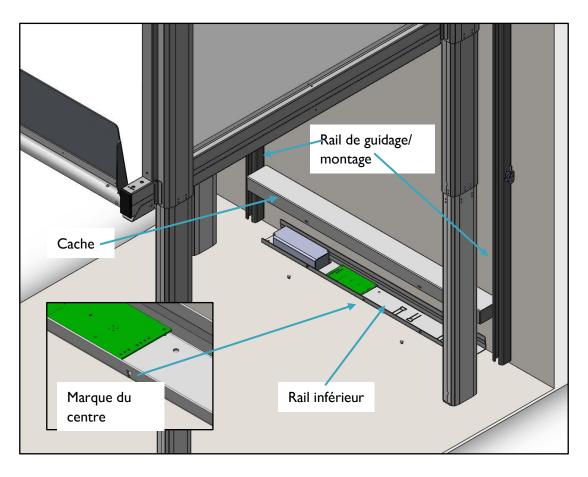




Chaîne porte-câble correctement fixée et élévateur fixé aux rails de montage

Le rail inférieur doit être fixé au sol, en direction du mur adjacent, juste en dessous de l'élévateur. Le rail inférieur doit être placé exactement entre les deux guides profilés. Après avoir fixé le rail inférieur au sol, branchez les câbles de l'élévateur, de la porte*, de la rampe* et/ou de la barrière de sécurité*, comme décrit au chapitre 3, et fixez le cache pour protéger la carte de connexion et le chargeur de batterie.





^{*}Équipement en option

2.2 Raccordement à la terre pour protection externe

La protection contre les chocs électriques est fournie par :

A: Protection par boîtier

L'alimentation électrique du secteur au chargeur est logée dans un boîtier IP 67 et équipée d'un transformateur de classe II à double isolation renforcée.

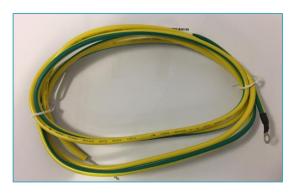
Ce transformateur n'est pas nécessairement obligé d'être équipé de connexion à la terre.

Les autres circuits d'alimentation à basse tension sont logés à l'intérieur de la structure métallique de l'élévateur.

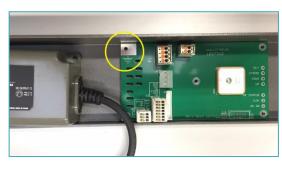
B : Protection par système TBTP (Très Basse Tension de Protection)

Tous les circuits de l'élévateur sont alimentés par des batteries de 24 volts et convertis par AEMC en TBTP. Conformément à la réglementation de sécurité nationale, l'élévateur, y compris la structure métallique, sera connecté en permanence au système de protection terre avec un câble d'au moins 18 AWG/0,75 mm².





Câble pour raccordement à la terre, 2 m (ref 103919)



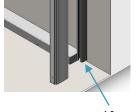
Fixez le câble de raccordement à la terre ici (Easylift V3)

2.3 Fixation guides profilés seulement

Normalement, l'élévateur est livré presque entièrement assemblé. Seuls les deux rails de guidage/montage ont besoins d'être rattachés au mur attenant pour assurer un bon ancrage.

Approchez l'élévateur du mur et placez les guides profilés du niveau supérieur. Utilisez le mode maintenance (voir chapitre 5) pour faire monter l'élévateur jusqu'en haut.

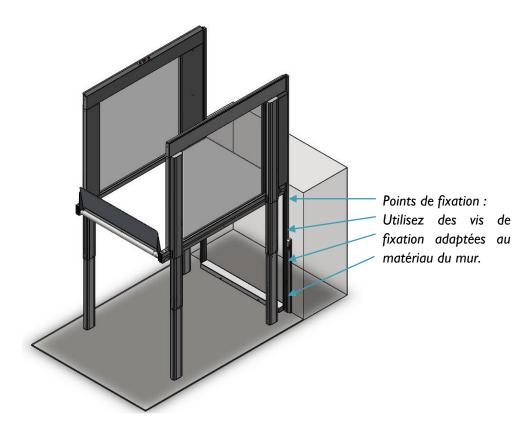
La longueur des guides profilés doit correspondre à la hauteur de levage + 1 100 mm, et il faut toujours garder un espace de 10 mm en bas entre les guides profilés et le sol (pour le passage de câble eventuels)

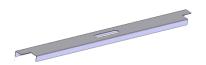


10 mm



Une fois l'élévateur en place, comme sur la photo ci-dessous, vous pouvez fixer les guides profilés (gauche et droit) au mur.





Utilisez bien les guides de montage ou respectez les écarts suivants entre les guides profilés (800 mm entre les guides profilés de l'EasyLift 800, 900 mm pour l'EasyLift 900 et 1 100 mm pour l'EasyLift 1100).



ATTENTION! Assurez-vous que les rails de guidages soient fixés verticalement à 100 %, et que l'écart entre eux soit précis.

2.4 Fixation des rails de guidage et porte EasyLift 800/900

Normalement, l'élévateur est livré presque entièrement assemblé. Seuls les rails de guidages doivent être rattachés au mur attenant pour assurer un bon ancrage.

Approchez l'élévateur du mur et mettez les guides profilés en place (l'exemple ci-dessous montre une porte montée du côté gauche).

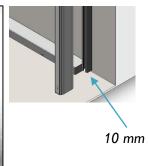


Le support du vérin de la porte est fixé du côté gauche, et le contact de la porte, du côté droit. Quand les deux guides profilés sont fixés, il doit y avoir une distance de 10 mm entre le sol et le guide. (Sinon, il faut couper le guide profilé pour le redimensionner.)

Utilisez le mode maintenance (voir chapitre 5) pour faire monter l'élévateur jusqu'en haut.



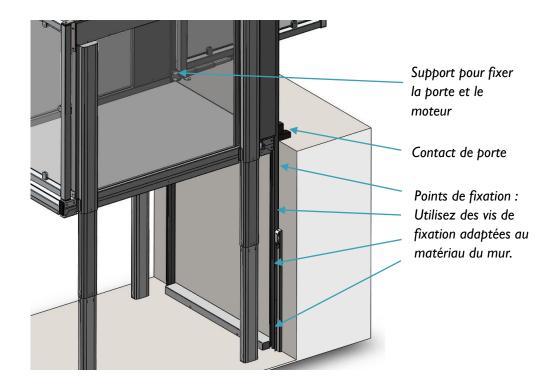




Une fois l'élévateur en place, comme sur la photo ci-dessous, vous pouvez fixer les guides profilés (gauche et droit) au mur.



ATTENTION! Assurez-vous que les guides profilés soient fixés verticalement à 100 %, et que l'écart entre eux soit précis.





Utilisez bien les guides de montage ou respectez les écarts suivants entre les guides profilés : (800 mm entre les guides profilés pour l'EasyLift 800, et 900 mm pour l'EasyLift 900).



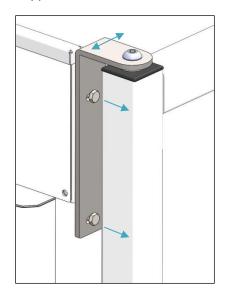
Une fois les rails de guidages fixés, vous pouvez refaire descendre l'élévateur.

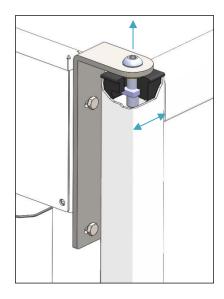
La porte peut maintenant être fixée, comme indiqué ci-dessous :





La porte peut être ajustée pour se caler sur l'interrupteur électronique de l'autre côté de la porte au moyen de deux boulons pour tenir le support du haut, ou en desserrant la vis Allen en haut du support.





Branchez la porte au vérin à l'aide du clip de montage métallique.

La porte peut être ajustée au niveau de la fermeture en desserrant l'écrou. Puis tournez la tête du vérin dans la position désirée et serrez l'écrou.

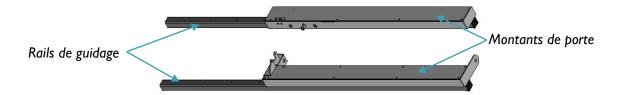
Il est crucial que la porte soit soigneusement ajustée pour qu'elle actionne les deux broches de contact électroniques correctement.





2.5 Fixation des Rails de guidage et porte EasyLift 1100

Normalement, l'élévateur est livré presque entièrement assemblé. Les montants de porte sont fixés aux rails de guidages/montage et nécessitent seulement une fixation au mur adjacent pour assurer une bonne stabilité.



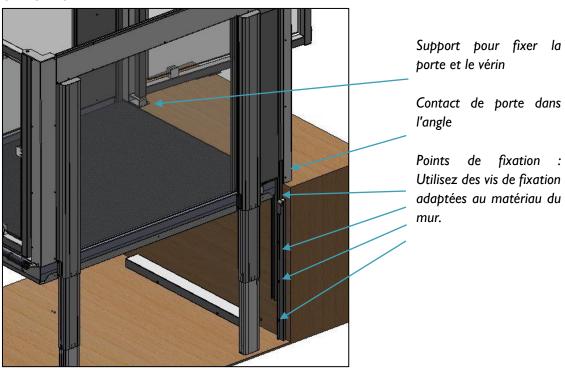
Approchez l'élévateur du mur et mettez les guides profilés en place. (L'exemple ci-dessous affiche une porte montée du côté gauche de l'élévateur.)

Utilisez le mode maintenance (voir chapitre 6) pour faire monter l'élévateur jusqu'en haut.



ATTENTION! Assurez-vous que les guides profilés soient fixés verticalement à 100 %, et que l'écart entre eux soit précis.

Une fois l'élévateur en place, comme sur la photo ci-dessous, vous pouvez fixer les rails de guidages (gauche et droit) au mur.

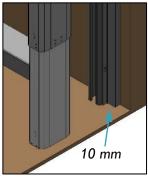


Respectez un écart de 1100 mm entre les rails de guidage pour l'EasyLift 1100.

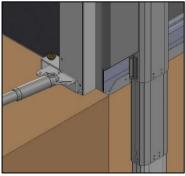
Une fois les rails de guidage fixés, vous pouvez refaire descendre l'élévateur.



Avant de fixer la porte aux montants de porte, les montants doivent être fixés au sol. (L'exemple ci-dessous affiche une porte montée du côté gauche de l'élévateur.)



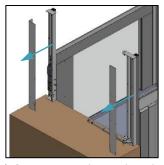
1. Quand les deux rails de guidage sont fixés, il doit y avoir une distance de 10 mm entre le sol et le rail. (Sinon, il faut couper le rail.)



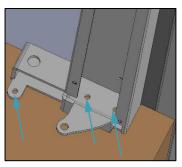
2. Le montant pour le côté gauche de l'élévateur est fixé au du côté droit de l'élévateur. côté gauche de l'élévateur.



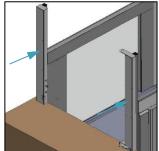
3. Le contact de porte est fixé



4. Démontage des caches des montants de porte



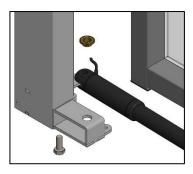
5. Boulonner les montants de porte au sol : Utilisez des vis de fixation adaptées au matériau du mur.

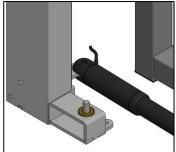


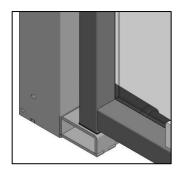
6. Remontez les caches des montants de porte.

La porte peut maintenant être fixée, comme indiqué ci-dessous.





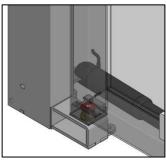


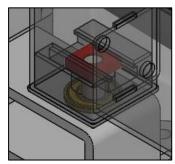


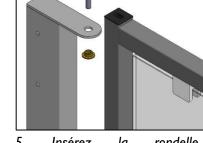
1. Insérez le boulon à tête 2. hexagonale dans le trou du d'espacement en laiton sur le montant de porte.

Insérez la rondelle boulon à tête hexagonale.

3. Fixez la porte sur le montant.

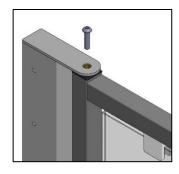


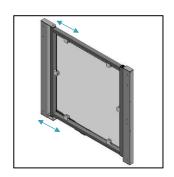


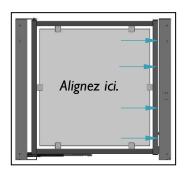


4. Assurez-vous que la rondelle carrée (marquée en rouge), à l'intérieur du cadre de porte, soit placée directement sur le boulon à tête hexagonale. Ajustez la rondelle avec un tournevis, par exemple, avant de fixer la porte au montant. Serrez doucement la vis.

Insérez 5. la rondelle d'espacement dans le trou du montant de porte et placez la porte dessous, sur le montant.







serrez doucement.

6. Insérez la vis Allen dans le 7. Mettez la porte à niveau et alignez avec le montant de porte trou du montant de porte et avant de serrer le boulon à tête hexagonale et la vis Allen.



8. Branchez la porte au vérin à l'aide du clip en métal fourni. La porte peut être ajustée au niveau de la fermeture en desserrant l'écrou. Puis tournez la tête du vérin dans la position désirée et serrez l'écrou.

Il est crucial que la porte soit soigneusement ajustée pour qu'elle actionne les deux broches de contact électroniques correctement.



3. Unité de contrôle

L'unité de contrôle est composée du bloc d'alimentation (103080), du circuit imprimé de connexion (102726), tous deux montés d'origine sur le rail inférieur sous l'élévateur, et de deux cartes de contrôle (103482) montés à l'intérieur des deux boîtiers de commande, logés de chaque côté de l'élévateur.

Durant l'installation, il n'est pas nécessaire de brancher le bloc d'alimentation au secteur ; l'élévateur peut fonctionner uniquement sur batterie. Il y aura une alarme jusqu'à ce que le chargeur du bloc d'alimentation soit alimenté.

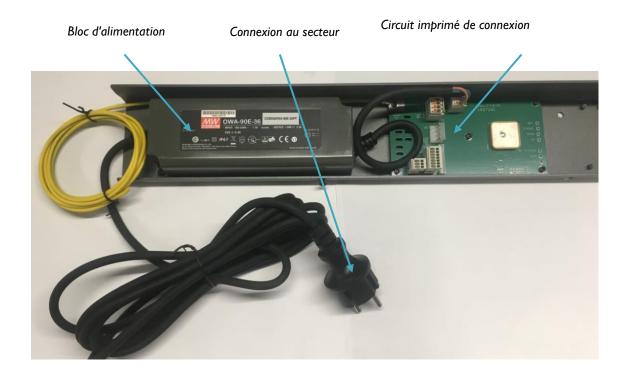
Assurez-vous de placer les cavaliers pour que ça fonctionne – voir chapitre 5.3.

- Réactivez le bouton d'arrêt d'urgence.
- Appuyez sur le bouton (1) "descendre" sur l'élévateur et calibrez le système.
- Puis appuyez sur le bouton(1) "monter" pour le faire monter au niveau supérieur.



ATTENTION! Pensez bien à actionner le bouton d'arrêt d'urgence avant de commencer à travailler sous la plateforme.

3.1 Rail inférieur





Description	Couleur LED	Action si LED allumé
Clé	Orange	Clé verrouillée
Escaliers	/	Non utilisé sur l'EasyLift
Descendre	Jaune	Bouton activé
Monter	Jaune	Bouton activé
Niveau RF	Orange	Télécommande activée
3,3 V	Vert	Alimentation en courant continu pour télécommande OK
Courant	Orange	Connecté à l'alimentation électrique (secteur)
alternatif		

Partnumber	connection board X5	connection board X6	
103273			
New version	1		ON/OFF contact
104017 104018	(1) (2) (green/yellow) (3)		

Alimentation électrique / bloc d'alimentation électrique (Couleur des câbles : rouge ou marron / noir ou bleu)

De l'interrupteur de la barrière de sécurité (en option)

Du moteur de la barrière de sécurité (en option)

Du poste de commande filaire (en option)

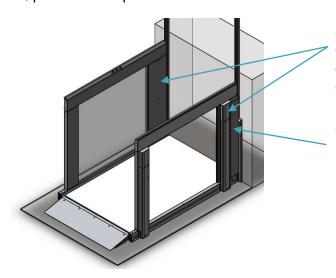


Brancher ici Câble de l'élévateur (par la chaîne porte-

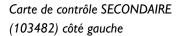


3.2 Cartes de contrôle

Les cartes de contrôle (103482) de l'élévateur sont montés à l'intérieur des deux unités de contrôle, placées de chaque côté de l'élévateur.



Retirez les caches de l'unité de contrôle pour accéder aux cartes de contrôle. Carte de contrôle primaire (toujours du côté droit de l'appareil.)



Alimentation électrique

Câble pour tous les capteurs

Câbles pour vérin

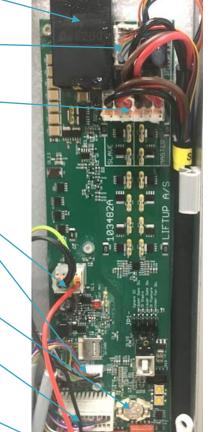
Circuit imprimé pour câbles de boîtier de connexion

Batterie CR1408

Panneau de commande

Vers la carte de contrôle secondaire côté gauche

Vers le tableau de commande primaire côté droit



Carte de contrôle PRIMAIRE

(103482) monté côté droit



3.3 Cavaliers de la carte de contrôle primaireJP1



IMPORTANT! Retirez tous les cavaliers pour réactiver toutes les fonctions de sécurité (sauf "Ignore GO"). Les cavaliers et les LED sont uniquement valides sur le tableau de commande PRIMAIRE - côté droit de l'appareil.

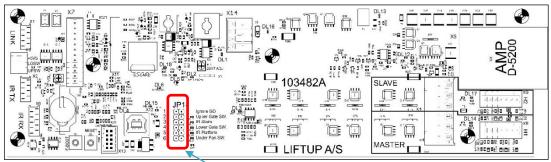
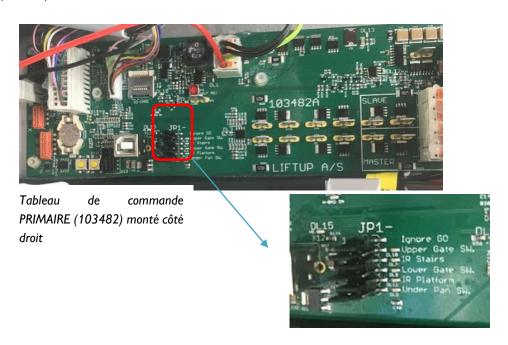


Tableau de commande PRIMAIRE (103482) monté côté droit Cavaliers





Les cavaliers 3 et 5 sont toujours sur ON sur l'EasyLift.

N°	Description	Action si cavalier ACTIVÉ (Tableau de commande PRIMAIRE, uniquement)	Position normale du cavalier
1	Ignore GO	Permet le retour automatique et arrêt en douceur	ON
2	Upper Gate Switch	Valide le contact de porte fermé haut	NON ACTIVÉ
3	IR Stairs	Ignorer erreur IR sur escaliers / Non utilisé sur l'EasyLift	ON
4	Lower Gate Switch	Valide le contact de porte embarqué (porte ou	NON ACTIVÉ
		rampe) Ignorer interrupteur porte inférieure	
5	IR Platform	Ignorer erreur IR sur plateforme / Non utilisé sur l'EasyLift	ON
6	Under Pan Switch	Ignorer les contacts du bord sensible	NON ACTIVÉ



3.4 Voyants LED tableau de commande

Carte de contrôle (103482):



H-BRO3 SUP Jaune

OC. H-BRO3 Rouge

COURANT ALTERNATIF Iaune

MAINTIEN

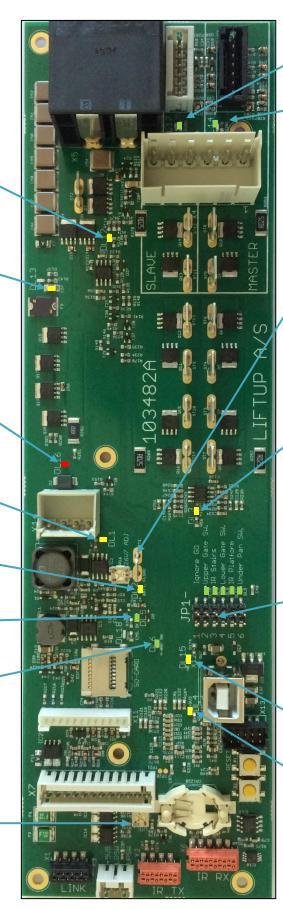
BATTERIE AL

NIVEAU CHARGÉ

EMS. OK Vert

H-BRO ON Vert

VOLUME Signaux sonores



Capteur de fin de course basse esclave (vert quand en position basse))

Capteur de fin de course basse vérin maître (vert quand en position basse)

VSS / GND Réf. pour mesures

> +12 V Jaune

Cavaliers:

1 : Ignore GO

2 : Interrupteur porte supérieure

3 : Escaliers infrarouges

4 : Interrupteur porte inférieure

5 : Plateforme infrarouge

6 : bord Sensible (voir description page précédente)

> HB. Jaune

+3V3 Jaune





Interprétation des voyants LED du tableau de commande

Description	Couleur	Action	Primaire/se
	LED		condaire
H-BRO SUP.	Jaune	Alimentation pour vérin prête	P + S
H-BRO3 SUP.	Jaune	Alimentation rampe (secondaire) / barrière de	(P)+(S)
		sécurité prête (primaire)	
OC. H-BRO3	Rouge	Surintensité rampe (secondaire) / barrière de	(P)+(S)
		sécurité (primaire)	
Courant	Jaune	Courant alternatif sur secteur (alimentation)	P + S
alternatif			
MAINTIEN	Jaune	Batterie chargée = tension constante de 26,22 V	P + S
BATTERIE AU			
NIVEAU			
CHARGÉ			
EMS. OK	Vert	Interrupteur d'urgence réactivé OK	Р
H-BRO ON	Vert	Pour alimentation vérin	P + S
VOLUME	N/A	Volume signaux sonores	Р
Commutateur	Vert	Capteur de fin de course basse (Vert)	P + S
d'extrémité			D
Commutateur	Vert	Capteur de fin de course basse (Vert)	P + S
d'extrémité	N 1 / A	D/6	D . C
VSS / GND	N/A	Réf. pour mesures	P + S
+12 V	Jaune	Alimentation courant continu 12 V OK (alimentation ou batteries)	P + S
Under Pan SW.	Vert	Interrupteurs de sécurité bord Sensibles OK ou	Р
		dérivation par cavalier	
Plateforme	Vert	Marche supérieure infrarouge OK ou dérivation	Р
infrarouge		par cavalier	
Interrupteur	Vert	Interrupteur de rampe OK ou dérivation par	Р
porte inférieure		cavalier	
Escaliers	Vert	Escaliers infrarouges et protection anti-	Р
infrarouges		pincement OK ou dérivation par cavalier	
Interrupteur	Vert	Interrupteur barrière de sécurité OK ou	Р
porte		dérivation par cavalier	
supérieure			
Ignore GO	N/A	Permet le retour automatique et arrêt en	Р
		douceur	
+3V3	Jaune	Alimentation OK	P + S
HB.	Jaune	Processeur OK quand ça clignote	P + S



3.5 Microswitch de la carte de contrôle

En position basse de la carte de contrôle, se trouve 2 microswitches qui peuvent respectivement, réinitialiser et placer la carte en mode démarrage.



Réinitialiser	''' ' '			
	processeur redémarrera et rechargera le			
	microprogramme actuel.			
F-Boot	Force la carte en mode démarrage. Seulement			
	pour mise à jour microprogrammes.			
	Appuyez sur F-BOOT et RESET en même temps			
	et relâchez RESET avant F-BOOT => le système			
	est maintenant en mode démarrage. (La LED HB			
	arrêtera de clignoter.) Voir 0.			



3.6 Câblage de la carte de contrôle

103482 / CÔTÉ PRIMAIRE (droit) EASYLIFT V3

	X4 Alimentation moteur vérins				
6	Noir	Esclave W	THOUGH VEHILS		
5	Marron	Esclave U			
4	Rouge	Esclave V			
3	Noir	Maître W			
2	Marron	Maître U			
1	Rouge	Maître V	SLAU SLAU		
	J	X8 Retour Encode	urs Vérin (Maitre)		
1	Noir	Capteur à effet Hall U			
2	Marron	+5 V			
3	Rouge	VSS (Gnd)			
4	Orange	Capteur à effet Hall V			
5	Jaune	Capteur à effet Hall W			
6	Vert	Non utilisé	3X Signature		
7	Bleu	Fin de course Bas	□ 810 → ★□ → 300 → 20 → 101 101		
		X9 Retour Encodeu	rs Vérin (Esclave)		
1	Noir	Capteur à effet Hall U			
2	Marron	+5 V	ox.		
3	Rouge	VSS (Gnd)			
4	Orange	Capteur à effet Hall V			
5	Jaune	Capteur à effet Hall W			
6	Vert	Non utilisé	L bx		
7	Bleu	Fin de course Bas			
	X14 Branchements d'alimentation				
1	Marron ou noir 1	Moteur porte Haute (-)	103273 104017		
2	Orange ou noir 2	Moteur porte Haute (+)			
3	Noir ou Jaune/Vert	VSS (- Alimentation / G	ND)		
4	Rouge	Min. 29 V (depuis d'alimentation X4)	bloc		
		X7 connexions pann	eau de commande		
12	Rouge	Lumière +24 V			
11	Rose/Gris	AUX 2	AND TO THE POPULATION OF THE P		
10	Rouge/Bleu	AUX 1	**********		
9	Noir	Lumière négatif	TOUR TOUR TOUR TOUR TOUR TOUR TOUR TOUR		
8	Violet	Bouton alarme	V. E. E. S.		
7	Jaune	Bouton descente	D IR TX		
6	Gris	Bouton monter	THE RESERVE TO SERVE		
5	Blanc	Bouton d'urgence +	ANCIEN Nouveau		
4	Bleu	VSS (Gnd)	X1 Câble de LIAISON plat		
3	Rose	Bouton d'urgence -	X3 (Noir ou Jaune) Contact de porte +5V5		
2	Vert	Haut-parleur +	X3 (Noir ou Marron) Contact de porte retour		
1	Marron	Haut-parleur -	X3 Bleu Bord sensible retour		
	A Blod Bold Goldson Total				



	Cavaliers de la carte de contrôle JP1 Les cavaliers 3 et 5 sont toujours sur ON sur l'EasyLift					
N°	Description	Action				
1	Ignore GO	Permet le retour automatique et arrêt en douceur	60 Sate Sate form			
2	Upper Gate SW	Ignore la fermeture (porte ou barrière Verticale) Haute	gnore Ipper G R Stair Lower G R Plati			
3	IR Stairs	Ignorer erreurs infrarouges et protection anti-pincement				
4	Interrupteur porte inférieure	Ignore la fermeture (porte ou rampe) baisser interrupteur porte inférieure				
5	IR Platform	Ignorer infrarouge haut				
6	Under Pan SW	Ignore les bords sensibles de la plateforme				

102726 Carte de Connection

	X6					
1	Noir	UGSW Upper	gate Sw	e Sw		
2	Brun	UKEY				
3	Rouge	5V5 Fused ma	x 100mA		SHIVIS SHIVIS TS+	
4	Orange ou Rouge/Bleu	CAN L1	CAN L1		19394	
5	Jaune	CAN H1				
6	Vert	AUX1		1032	<mark>273</mark>	
7	Bleu	AUX2			N _z	
8	Violet	+29V Fused m	ax 100mA		STAIRS DOLLN	
9	Gris	VSS (- Supply	/ GND)	THE STATE OF THE S	19/33	
10	Blanc	Call station/ rea	mote UP			
11	Rose	Call station/ rea	mote DOWN	104	010	
12	Noir/Blanc ou Gris/Rose	Call station/ rea	mote STAIRS	<mark>104018</mark>		
		X5	5			
1	Brun ou Noir 1	Upper Gate Mo	Upper Gate Motor -		104017	
2	Orange ou Noir 2	Upper Gate Mo	Upper Gate Motor +		104017	
3	Noir ou Jaune/Vert	VSS (- Supply	/ / GND)			
4	Rouge ou Noir 3	Min. 29V (from PSU X4)			X.	
	X4 power from PSU					
1	Rouge ou Brun	Min. 29V				
2	Noir ou Bleu	VSS (Gnd)				



103482 / CÔTÉ SECONDAIRE (gauche) EASYLIFT V3

103482 / COTE SECONDAIRE (gauche) EASYLIFT V3 Puissance moteur des vérins X4				
-			erins X4	
6	Noir	Esclave W		
5	Marron	Esclave U		1 5 5 5 5 5 5
4	Rouge	Esclave V		
3	Noir	Maître W		
2	Marron	Maître U		STER
1	Rouge	Maître V		
		X8 Retour Enco	odeurs Vé	rin maitre
1	Noir	Capteur à effet Hall	U	
2	Marron	+5 V		
3	Rouge	VSS (Gnd)		
4	Orange	Capteur à effet Hall	V	
5	Jaune	Capteur à effet Hall	W	
6	Vert	Non utilisé		3X
7	Bleu	Stop Sw		Ö 810
		X9 Retour	vérin esc	lave
1	Noir	Capteur à effet Hall	U	
2	Marron	+5 V		ox.
3	Rouge	VSS (Gnd)		
4	Orange	Capteur à effet Hall V		
5	Jaune	Capteur à effet Hall W		T 34 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
6	Vert	Non utilisé		6X.
7	Bleu	Stop Sw		
	-	X14 Branchem	ents d'alin	nentation
1	Rouge ou marron	Moteur porte inférie	ure	
2	Noir	Moteur porte inférie	ure	177
		>	(1 X3	
X1	Câble de L	câble de LIAISON plat		
Х3	Bleu Bord S	Bleu Bord Sensible +5V5		ELECTION OF STREET PROPERTY IN R. P.



	Cavaliers carte de controleJP1 On n'utilise pas de cavaliers du côté secondaire					
N°	Description	Action	O tte ; ; ; ; ; r ; r m			
1	Ignore GO	Non utilisé	e Gl Gaairs 7 Gaairs 7 Gaairs 7 Gaairs			
2	Upper Gate SW	Non utilisé	Ignor Upper IR St IR St IR PI IR PI			
3	IR Stairs	Non utilisé	P P P P P P P P P P P P P P P P P P P			
4	Lower Gate SW	Non utilisé				
5	IR Platform	Non utilisé				
6	Under Pan SW	Non utilisé	4 10 1 D			

3.7 Câblage de la carte de contrôle pour élévateur avec verrouillage porte

Si l'élévateur est fourni avec des portes, celles-ci peuvent être fournies avec verrouillage*. Le verrouillage des portes n'est disponible que sur la version **intérieure** de l'EasyLift 1100.



AVERTISSEMENT: Les branchements illustrés dans ce chapitre ne fonctionnent que pour l'EasyLift 1100 fourni avec verrouillage des portes. Pour tout autre branchement, se référer au chapitre 3.6.

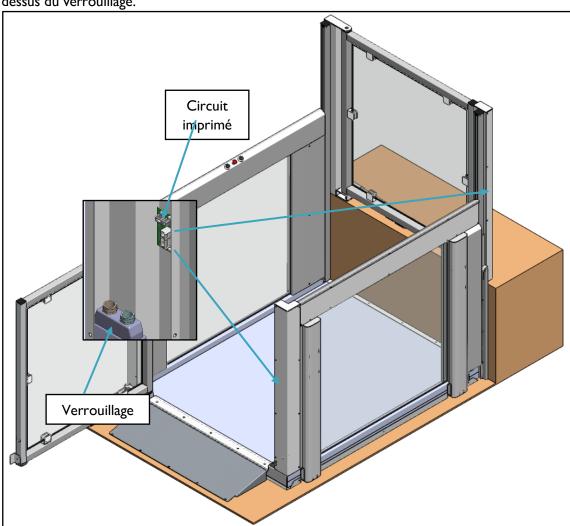
102726 CARTE DE CONTROLE - EASYLIFT 1100 avec verrouillage porte

	X1 Branchements alimentation de la carte de verrouillage								
1	Rouge	Moteur (+)	# <u>₽</u> □						
2	Noir	Moteur (-)	HOTOR SHITCH CD						
3	Marron	Contact de verrouillage Haut	R GAT						
4	Jaune	+5V5							

* Équipement en option



Le circuit imprimé dédié au verrouillage est logé à l'intérieur des montants de porte, juste audessus du verrouillage.



103689 Verrouillage porte, côté droit & 103690 Verrouillage porte, côté gauche

Connecteurs circuit imprimé							
Orange	Orange	Contact verrouillage					
Orange	Orange	Contact verrouillage	000				
Bleu	Gris	Solénoïde (+)					
Marron	Gris	Solénoïde (-)					

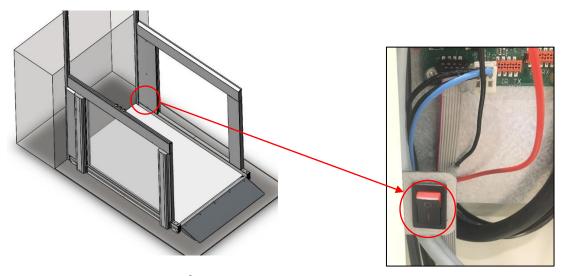


103856 / Circuit imprimé pour verrouillage - EASYLIFT 1100 avec verrouillage porte

porte								
	Branchement circuit imprimé verrouillage (103856)							
1	Noir	X1 - Alimentation						
2	Rouge	X1 Alimentation +						
3	Rouge	X1 moteur +						
4	Noir	X1 -	103856D €					
5	Gris	X2 Solénoïde	# samery					
6	Gris	X2 Solénoïde	and the state of t					
7	Orange	X3 Contact verrouillage	SOLENDID					
8	Orange	X3 Contact verrouillage	X2					
9	Blanc	X4 Contact porte						
10	Blanc	X4 Contact porte	X4					
11	Jaune	X4 Interrupteur d'alimentation +						
12	Marron	X4 Interrupteur d'alimentation -						

3.8 Interrupteur MARCHE/ARRÊT

L'élévateur est doté d'un interrupteur MARCHE/ARRÊT qui a pour effet de couper l'alimentation de charge. Il se situe sous la carte de contrôle coté primaire (droit de l'élévateur). Vous devez retirer le cache pour accéder à l'interrupteur. Ce bouton sert à mettre l'élévateur hors tension (tension de charge). Si l'utilisateur l'éteint en même temps qu'il actionne le bouton d'arrêt d'urgence, l'alimentation de l'élévateur sera totalement coupée.



L'interrupteur MARCHE/ARRÊT est utilisé pour coupler les postes de commande sans fil (voir chapitre 4). L'alimentation de l'élévateur est mise en route ou coupée par le biais de l'interrupteur MARCHE/ARRÊT et le bouton d'arrêt d'urgence (voir chapitre 5). Quand l'élévateur est à nouveau alimenté (et que le bouton d'arrêt d'urgence est réactivé), le système de commande redémarre (voir chapitre 5).



^{*}Équipement en option



3.9 Fonction retour automatique

Se référer au chapitre Application Liftup Service Tool pour en savoir plus sur la fonction retour automatique.

3.10 Calibrage

Dans l'un des cas suivants :

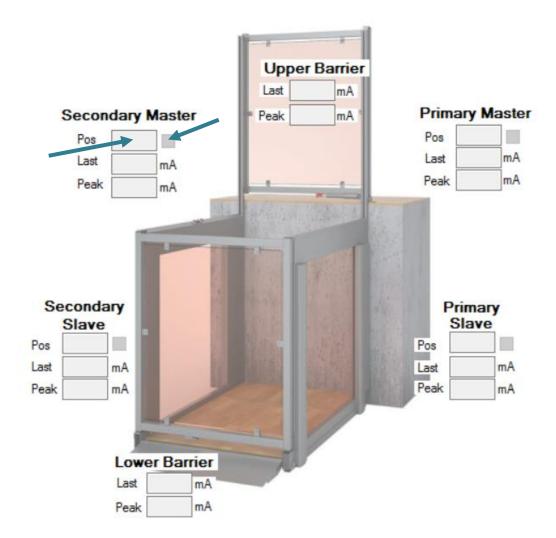
- Sortie du mode maintenance
- Réactivation du bouton d'arrêt d'urgence quand il n'y a PAS d'alimentation secteur
- Réinitialisation du tableau de commande
- Programmation de l'élévateur avec l'application Liftup Service Tool

L'élévateur perdra son positionnement. Il devra être recalibré avant de pouvoir refonctionner normalement. Toute activation de boutons du poste de commande/boutons embarqués fera descendre l'élévateur jusqu'en bas. Durant ce déplacement, certains vérins peuvent être plus rapides que d'autres pour arriver en position basse.

- C'est normal.

Quand les quatre vérins sont "au zéro" (voir photo ci-dessous prise par l'application Liftup Service Tool), les quatre vérins affichent un voyant vert et une position sur "0". Une fois ceci terminé, l'élévateur peut à nouveau fonctionner normalement.







4. Boutons d'appel

L'élévateur peut être livré avec différents types de boutons d'appel à monter au niveau supérieur et au niveau inférieur (recommandé). Découvrez diverses solutions sur www.liftup.dk. La procédure pour connecter un poste de commande standard Liftup est expliquée ci-dessous).

4.1 Bouton d'appel standard à fil

Connexions à deux directions



Bouton d'appel Bas :

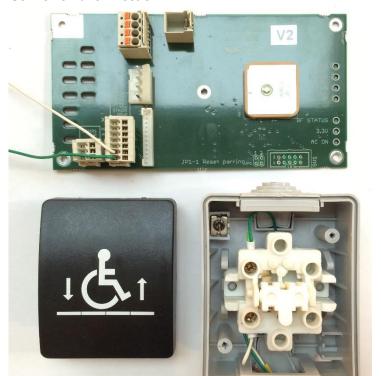
Vert / Commun Marron / En haut Blanc / En bas

Bouton d'appel Haut:

Vert / Commun Blanc / En bas Marron / En haut

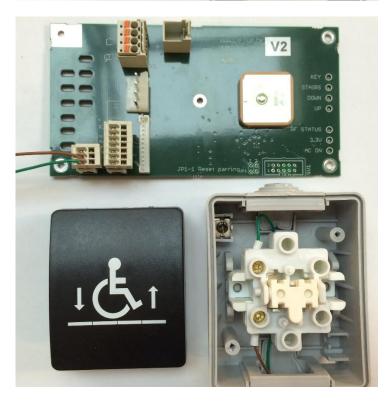


Connexion une direction



Bouton d'appel Bas :

Vert / Commun Blanc / En bas



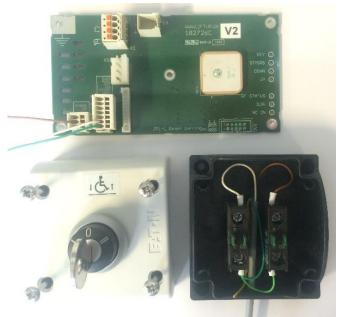
Bouton d'appel Haut:

Vert / Commun Marron / En haut



4.2 Bouton d'appel à clé

Connexions deux directions



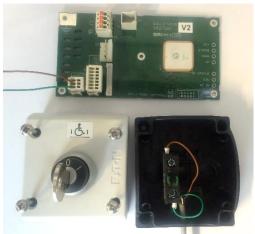
Bouton d'appel Haut:

Vert / Commun Marron / En haut Blanc / En bas

Bouton d'appel Bas :

Vert / Commun Marron / En haut Blanc / En bas

Connexion une direction



Bouton d'appel Haut



Bouton d'appel Bas



4.3 Postes de commande sans fil (muraux)

Connexions deux directions



Connexion une direction



Bouton d'appel Haut



Bouton d'appel Bas



4.4 Comment coupler l'émetteur et le récepteur

4.4.1 Bouton d'appel sans fil et récepteur de l'élévateur

Le Bouton d'appel sans fil et le récepteur doivent toujours être couplés pour fonctionner.

Le récepteur ne répondra pas à un Bouton d'appel avec lequel il n'est pas couplé.

Un récepteur peut être couplé avec jusqu'à 20 boutons d'appel sans fil.

Un Bouton d'appel peut être couplé avec plusieurs récepteurs, si nécessaire.

Quand un récepteur est mis sous tension (voir chapitre 10.6), le voyant RF du boîtier de commande clignote pendant 2 minutes. Ou jusqu'à ce qu'il soit couplé à un Bouton d'appel sans fil.

- Vérifiez que le système est sous tension. Appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence et mettez l'interrupteur MARCHE-ARRÊT situé sur le côté de l'élévateur (voir section 10.6) sur la position ARRÊT.
- 2. Bouton d'appel mural à télécommande : Mettez le commutateur S4 N° 2 sur ON. À l'aide d'une pointe métallique, appuyez sur (↑) ou (↓) pour créer un contact ou un court-circuit. Le voyant de contrôle LED sur le Bouton d'appel commencera à clignoter lentement. Le Bouton d'appel reste en mode installation pendant 2 minutes.
 - Remettez le commutateur S4 N° 2 sur la position de départ (off).
- 3. Pendant ces 2 minutes, réactivez le bouton rouge d'arrêt d'urgence de l'élévateur en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 4. Le voyant LED du Bouton d'appel est couplé à l'élévateur à partir du moment où il cesse de clignoter.
- 5. Testez le système pour être sûr que la liaison est correcte. Sinon, répétez les étapes de 1 à 5 ci-dessus. Si vous devez coupler plusieurs postes de commande au récepteur, répétez les étapes de 2 à 6 ci-dessus.
- Branchez l'alimentation en mettant l'interrupteur MARCHE/ARRÊT situé sur le côté de l'élévateur sur MARCHE.







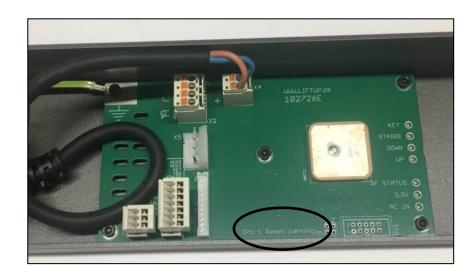
Comment réinitialiser Bouton d'appel sans fil et récepteur de l'élévateur

Pour réinitialiser un Bouton d'appel sans fil afin qu'il ne soit plus associé à un élévateur, procédez comme suit :

- Mettez le commutateur S4 N° 1 sur ON. À l'aide d'une pointe métallique, appuyez sur (↑) ou (↓) pour créer un contact ou un court-circuit. Le voyant LED du Bouton d'appel clignotera rapidement.
- Le récepteur n'est plus couplé.
- Repassez le commutateur S4 N° 1 sur "OFF".

Comment réinitialiser le récepteur de l'élévateur

- Mettez l'élévateur en route.
- Court-circuitez JP1-1 sur le branchement du boîtier de connexion.
- Quand le voyant de contrôle LED commence à clignoter rapidement, cela signifie que le récepteur est réinitialisé.
- Si le voyant de contrôle LED ne clignote pas rapidement, cela signifie qu'aucun récepteur n'a été couplé.





4.4.2 Télécommande et récepteur de l'élévateur

La télécommande et le récepteur de l'élévateur doivent toujours être couplés pour fonctionner.

Le récepteur ne répondra pas à une télécommande avec laquelle il n'est pas couplé.

Un récepteur peut être couplé avec jusqu'à 20 émetteurs.

Une télécommande peut être couplée avec plusieurs récepteurs, si nécessaire. Quand un récepteur est mis sous tension (voir chapitre 10.6), le voyant RF du boîtier de commande clignote pendant 2 minutes. Ou jusqu'à ce qu'il soit couplé avec une télécommande.



- 1. Vérifiez que le système est sous tension. Activez l'arrêt d'urgence et mettez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT situé sur le côté de l'élévateur sur la position ARRÊT (voir chapitre 3.7).
- 2. Appuyez simultanément sur les boutons UP (↑) et DOWN (↓) de la télécommande et gardez le doigt dessus pendant environ 5 secondes, jusqu'à ce que le voyant de contrôle LED sur la télécommande commence à clignoter lentement. La télécommande reste en mode installation pendant 2 minutes.
- 3. Pendant ces 2 minutes, réactivez le bouton rouge d'arrêt d'urgence de l'élévateur en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 4. Quand le voyant de contrôle LED de la télécommande cesse de clignoter, elle est couplée à l'élévateur.
- 5. Testez le système pour être sûr que la liaison a été correctement faite ; sinon, répétez les étapes de 1 à 5 ci-dessus. Si vous devez coupler plusieurs télécommandes au récepteur, répétez le point numéro 2.
- Branchez l'alimentation en mettant l'interrupteur MARCHE/ARRÊT situé sur le côté de l'élévateur sur MARCHE.



Télécommande (émetteur)

Comment réinitialiser télécommande et récepteur de l'élévateur

Pour réinitialiser un émetteur afin qu'il ne soit plus associé à un élévateur, procédez comme suit :

- Appuyez simultanément sur les boutons UP (↑) et DOWN (↓) de l'émetteur environ 5 secondes. Jusqu'à ce que la diode de contrôle de celui-ci commence à clignoter lentement. L'émetteur reste en mode installation pendant 2 minutes.
- 2. Procédez comme suit dans les 2 minutes :

Appuyez sur : UP (\uparrow), UP (\uparrow), DOWN (\downarrow), DOWN (\downarrow), UP (\uparrow), DOWN (\downarrow), UP (\uparrow), DOWN (\downarrow)

3. Quand la diode de contrôle commence à clignoter rapidement, l'émetteur n'est plus associé à l'élévateur.



IMPORTANT! Assurez-vous qu'aucun autre récepteur ne soit en mode couplage (activez éventuellement le mode couplage).





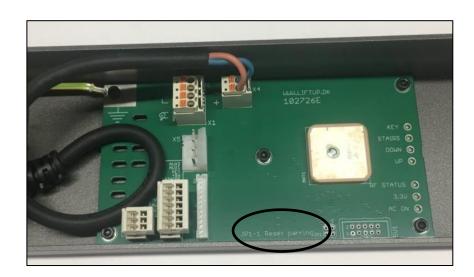
Comment réinitialiser le récepteur de l'élévateur

Mettez l'élévateur en route.

Court-circuitez JP1-1 sur le branchement du boîtier de connexion.

Quand le voyant de contrôle LED commence à clignoter rapidement, cela signifie que le récepteur est réinitialisé.

Si le voyant de contrôle LED ne clignote pas rapidement, cela signifie qu'aucun récepteur n'a été couplé.



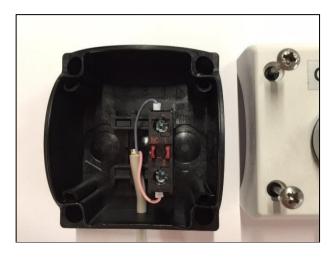


4.5 Interrupteur ON/OFF (en option)

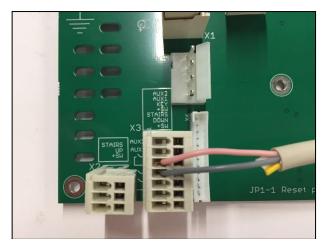
L'Easylift V3 peut être livré avec un interrupteur à clé pour placer l'appareil en veille (pièce numéro 103480). Comment connecter un interrupteur à clé standard Liftup est expliqué cidessous).



Interrupteur à clé standard



Câbles montés pour contact boîtier d'interrupteur à clé



Câbles de l'interrupteur à clé pour boîtier de connexion - Logés sur rail inférieur

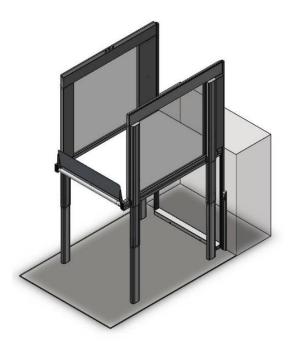


5. Réglage de la hauteur de levage

5.1 Définition

Tous les élévateurs sont livrés avec un réglage programmable de hauteur de déplacement. Selon votre commande, l'élévateur est testé et réglé selon la hauteur que vous avez spécifiée, mais vous pouvez la modifier si un ajustement est nécessaire.

Le réglage de hauteur (hauteur de levage de la plateforme) correspond au point où la plateforme s'arrêtera quand elle atteindra le niveau supérieur.



Arrêt au niveau supérieur

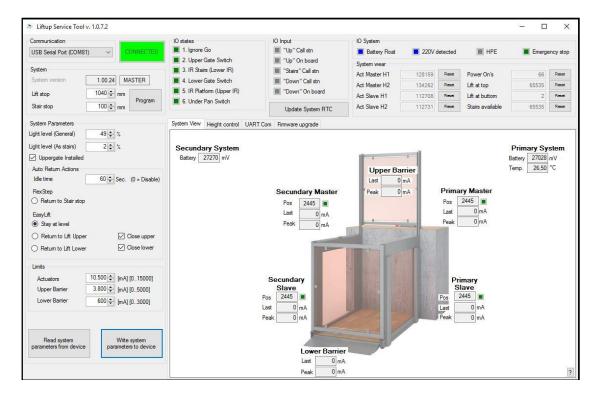
5.2 Réglage de l'arrêt avec l'application Liftup Service Tool

L'application Liftup Service Tool doit être installée sur un PC /*) (ordinateur portable) par le biais d'une sortie USB.

- 1. Raccordez le câble USB au PC et à la prise USB du tableau de commande maître (103482) de l'élévateur (côté droit de l'élévateur uniquement).
- 2. Démarrez l'application Liftup Service Tool sur le PC. Vous devriez voir le boîtier "connecté" avec un arrière-plan vert (voir ci-dessous, USB détecté sur COM 81).

^{*} Le PC doit être sous Windows 7 ou une version plus récente. Il est possible d'utiliser Windows XP, mais avec des pilotes spécifiques.





- 3. Dans la zone « System », définissez la valeur pour le trajet de l'appareil :
 - « Lift Stop » = Hauteur de levage de la plateforme, en mm (voir AVERTISSEMENT)
 - « Stair Stop » n'est pas utilisé pour un EasyLift
- 4. Appuyez sur "Write system parameters to device".

Maintenant que le système est prêt à fonctionner, n'oubliez pas de vérifier que tous les paramètres sont conformes aux attentes.

AVERTISSEMENT : N'oubliez pas de déduire environ 70 mm à vos paramètres, car la plateforme a une épaisseur d'environ 70 mm.



IMPORTANT! Après la programmation, le système doit être calibré en appuyant sur le bouton "descendre" jusqu'à ce que la plateforme soit au niveau inférieur.



5.3 Réglage de la hauteur de levage (sans contact mécanique) par le mode maintenance

Quand le système est en mode maintenance, il est possible de régler la hauteur de levage de l'élévateur.

- A. Passez le système en mode maintenance (voir chapitre 6).
- B. Faites descendre l'élévateur au niveau inférieur (l'élévateur n'est pas encore calibré ; par conséquent, il se déplacera lentement). Si l'élévateur est déjà en bas, vous devrez le faire monter d'environ 10 cm avant de le faire descendre.
- C. Appuyez sur le bouton "**UP**" (sur le Bouton d'appel ou sur l'élévateur), jusqu'au niveau désiré (la vitesse est désormais plus rapide, car l'élévateur est calibré).
- D. Pour enregistrer la nouvelle hauteur de levage, actionnez le bouton d'arrêt d'urgence (vous resterez en mode maintenance), et appuyez sur le bouton "UP" de la plateforme pendant une seconde. Vous entendrez un signal de validation.
- E. Sortez du mode maintenance (voir chapitre 6).



IMPORTANT! Après la programmation, le système doit être calibré en appuyant sur le bouton DESCENDRE. Faites descendre l'élévateur jusqu'en bas.



6. Mode maintenance

6.1 Comment mettre le système en mode maintenance /ou mode d'installation

Pour mettre le système en mode maintenance, procédez comme suit :

- 1. Appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence.
- Appuyez et gardez le doigt appuyé sur les boutons (MONTER & DESCENDRE), relâchez le bouton d'arrêt d'urgence. Gardez le doigt appuyé sur les deux boutons (MONTER & DESCENDRE) pendant 10 sec.
- 3. Relâchez les boutons une fois que vous entendez le signal de mode maintenance (deux tonalités toutes les 5 sec.)



Pour sortir du mode maintenance, répétez la procédure, comme pour entrer en mode maintenance (1, 2, 3).

En mode maintenance, l'interrupteur du verrouillage de la rampe/de la porte doit être actionné, ainsi que l'interrupteur de la barrière de sécurité verticale/de la porte. Dans ce mode, la fonction de retour automatique est désactivée, tout comme la fin de course haute qui peut donc être dépassée.

6.2 Caractéristiques en mode maintenance NON CALIBRÉ

AVERTISSEMENT 1 : Veillez à ne pas monter à plus de 1 250 mm avec la plateforme. Ceci peut arriver en mode maintenance quand l'appareil n'est pas calibré.

Changement d'un vérin

Débranchez un des vérins de l'unité de contrôle. Maintenant, l'élévateur fonctionne sur 3 vérins.

AVERTISSEMENT 2 : Comme l'EasyLift n'est pas calibré, les vérins ne sont pas synchronisés entre eux (la plateforme ne restera donc pas parallèle au sol).

AVERTISSEMENT 3 : Attention à ne pas casser la chaîne porte-câble. Débranchez-la du guide profilé droit, si nécessaire.

6.3 Caractéristiques en mode maintenance CALIBRÉ

Quand le système est en mode maintenance, différentes fonctionnalités sont disponibles. Exemples :

- 1. Il est possible de programmer la fin de course haute.
- Les quatre vérins peuvent être déplacés en appuyant sur les boutons DESCENDRE ou MONTER.





7. Dispositifs de sécurité

7.1 Plaque de pression

Sous l'élévateur, une plaque de pression est branchée sur des micro-interrupteurs de sécurité (voir photo 7.2). Ceci évite le risque d'écrasement sous la plateforme.

Les micro-interrupteurs des plaques de pression sont branchés et fonctionnent en circuit fermé. S'ils sont actionnés lors d'un déplacement vers le bas, l'élévateur s'arrête et remonte d'environ 2-3 cm. En mode maintenance, l'élévateur s'arrête complètement - il ne monte pas de 2-3 cm.

7.2 Réglage des micro-interrupteurs pour plaques de pression

Pour régler les micro-interrupteurs, desserrez les deux vis sous le cadre de l'élévateur.

Ajustez doucement le micro-interrupteur vers l'avant ou l'arrière pour trouver la bonne position.

Serrez les deux vis.

Vérifiez que l'interrupteur est correctement réglé en activant la plaque de pression, en faisant descendre l'élévateur.

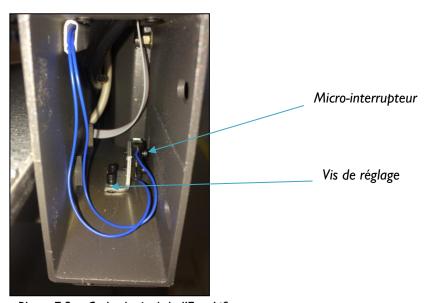


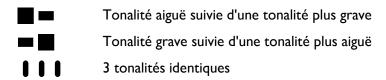
Photo 7.2 : Cadre latéral de l'EasyLift



7.3 Signaux sonores

Si le mode vocal est installé sur l'élévateur, il sera activé en cas d'alarme. Sinon, un signal sonore retentira.

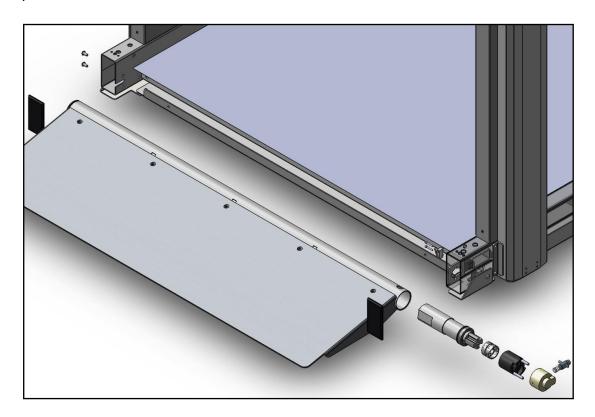
Message vocal	Action/message d'alerte	
Ouverture	La barrière de sécurité s'ouvre	====
Fermeture	La barrière de sécurité se ferme	-= -=
Alarme : Alerte surcharge	La plateforme est en surcharge	= = 1
Alarme : Erreur batterie – élévateur inutilisable.	La batterie a un problème. Problème d'alimentation	= = !!
Alarme : Interrupteur Under Pan actionné	Retirez l'objet situé sous l'élévateur qui l'empêche de descendre	
Ding Ding Dong	Arrivée en haut/en bas	111
Avertissement : fonctionnement automatique	Avertissement avant que l'élévateur ne passe en mode retour automatique	1-1-1-1-1-1-
BIP-BIP-BIP	L'élévateur passe en mode retour automatique.	
Arrêt d'urgence actionné	Le bouton rouge d'arrêt d'urgence a été actionné. Il doit être réactivé pour que l'élévateur refonctionne.	-=-=:
L'élévateur est verrouillé.	L'élévateur est verrouillé avec un interrupteur à clé.	
Alarme : Alerte batterie	Niveau de la batterie faible	
Alimentation électrique interrompue – mettre sous tension ou appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence	Mettre l'appareil sous tension ou actionner le bouton d'arrêt d'urgence pour couper le courant de l'élévateur	-= -= ::::





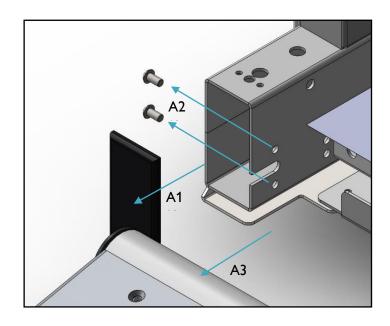
7.4 Rampe automatique / Protection antichute (seulement sur EasyLift 800/900)

La rampe automatique/protection antichute est actionnée par un moteur électrique à l'intérieur du tube en acier. Le moteur actionne aussi le verrouillage mécanique à l'intérieur du tube. Le verrouillage garantit que rien, ni personne, ne tombe de la plateforme élévatrice durant le déplacement.



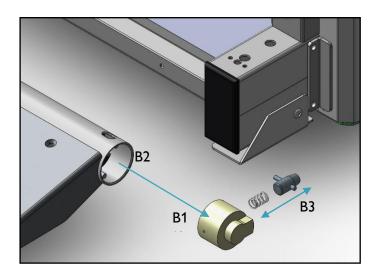
Entretien/Réparation/Remplacement:

A. Retirez le cache en plastique noir (A1). Desserrez les deux vis (A2) qui tiennent le tube de la rampe. Retirez doucement le tube de la rampe (A3). Attention aux fils reliés au moteur!

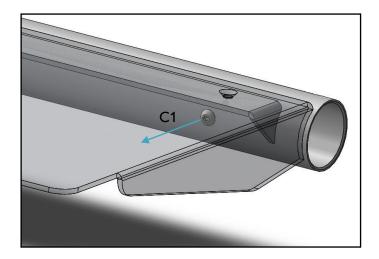




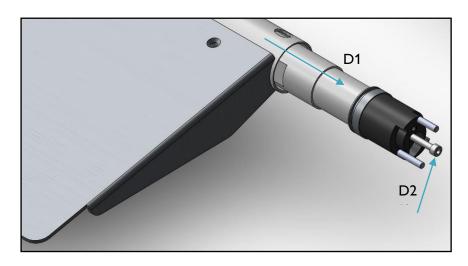
B. Tirez doucement la rondelle (B1) du tube de la rampe (B2). Si le cliquet d'arrêt (B3) est sorti, poussez-le avec le doigt. Le cliquet d'arrêt comporte un ressort, attention!



C. Desserrez la vis (C1) qui tient le moteur et le verrouillage.

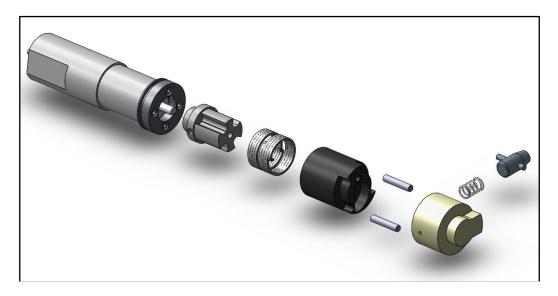


D. Sortez doucement le moteur et le verrouillage (D1) du tube de la rampe. Si le verrouillage est serré, utilisez une vis M5 (D2) pour l'extraire du tube.





Pour monter le verrouillage :



- E. Poussez le moteur vers l'intérieur à l'aide d'une longue vis M5. Faites attention que le câble ne s'écrase pas entre le moteur et le tube de la rampe. Retirez la vis M5.
- F. Montez le système de verrouillage tout en tenant le cliquet d'arrêt. Tournez le système de verrouillage à l'intérieur du tube jusqu'à ce qu'il s'adapte.
- G. Fixez ce système au cadre latéral (A). Le cliquet d'arrêt doit être en direction du micro-interrupteur.

Ajustez le micro-interrupteur pour qu'il y ait contact quand l'axe de verrouillage est sorti, et NON activé lorsque l'axe de vérrouillage est dans le tube.



8. Déverrouillage de la porte en cas d'urgence

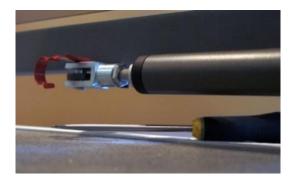
En cas d'urgence/de mauvais fonctionnement : Desserrez l'axe à ressort.



 Sortez le ressort de l'axe de la tête de l'attache rapide à l'aide d'un outil adapté, comme un tournevis, une règle, un ouvrebouteille, etc.



2. Depuis l'extérieur, vous pouvez atteindre le côté inférieur.



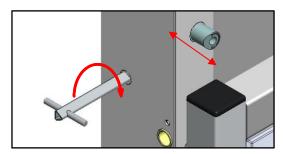
3. Le ressort est relâché.



4. Une fois le ressort retiré, sortez le boulon.

Veuillez noter!

Le boulon peut être difficile à retirer à cause de la pression sur le vérin de la porte.



5. Si la porte est équipée d'un verrouillage automatique, débloquez-le avec une clé triangulaire (verrouillage automatique uniquement disponible sur les portes de l'EasyLift 1100).





6. Maintenant, la porte peut être manipulée librement.

Une fois que l'erreur a été corrigée, la porte peut être connectée à nouveau en suivant ces instructions dans l'ordre inverse.



9. Remplacement vérin

9.1 Démontage vérin



ATTENTION! Lorsque les vérins sont démontés, les caches latéraux ne sont pas soutenus.

1. Appuyez sur le bouton "descendre" de l'élévateur jusqu'à ce que la plateforme soit complètement descendue au niveau inférieur.



2. Actionnez le bouton d'arrêt d'urgence.

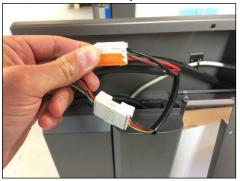


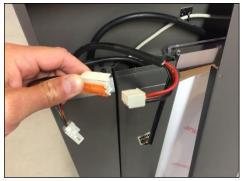
3. Retirez le cache supérieur du cadre.





4. Débranchez le câble de puissance du vérin et les encodeurs.







5. Desserrez les quatre vis maintenant le vérin sur le cadre et retirez le vérin.





6. Fixez le vérin en suivant ce guide, dans l'ordre inversé.

9.1 Remplacement de l'unité à broches

1. Desserrez les quatre vis et retirez le repose-pieds sous le vérin.



2. Desserrez les trois vis maintenant l'assemblage moteur + double vis sans fin.

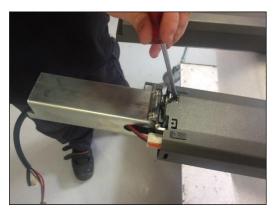




 Retirez le tube du vérin externe du profil d'extension. Utilisez une pince plate pour appuyer sur la languette de verrouillage métallique du profil d'extension. Tirez le reste de l'unité à broches du tube du vérin externe.



 Retirez le tube du vérin intermédiaire du montant supérieur de l'unité à broches. Utilisez un tournevis ou un autre outil pour appuyer sur les languettes de verrouillage métalliques.



5. Tirez l'assemblage moteur + double vis sans fin du tube.



6. Insérez le nouveau assemblage moteur + double vis sans fin et fixez le vérin en suivant ce guide, dans l'ordre inversé.

Faites attention de ne pas endommager les guides en assemblant les tubes du vérin.



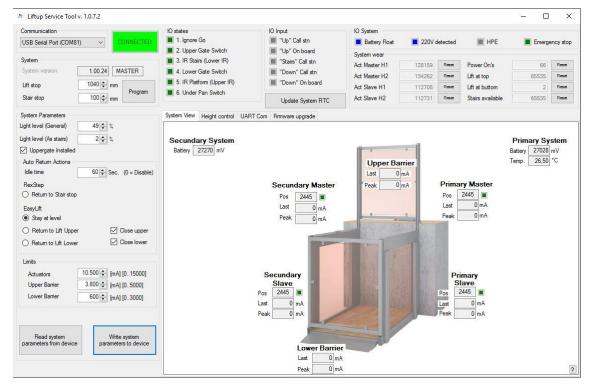






10. Annexes

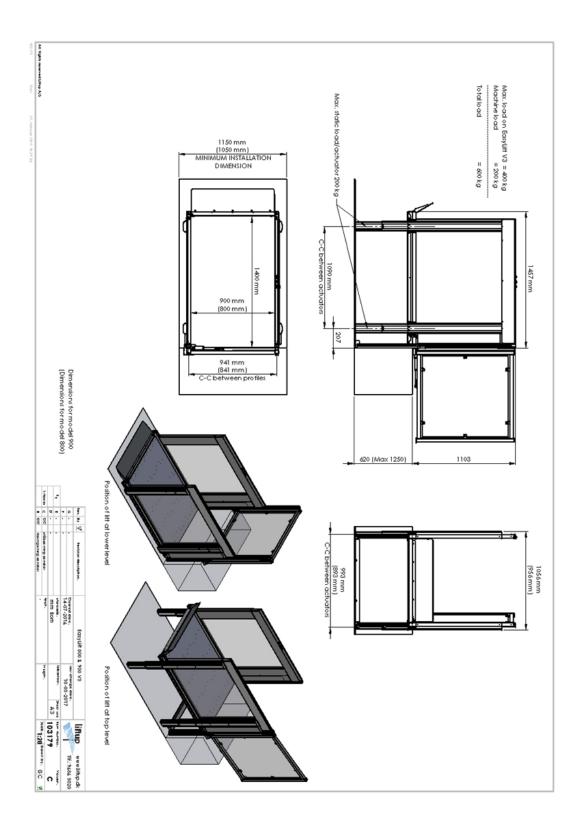
10.1 Logiciel de contrôle Liftup



Dans le logiciel de l'Easylift, la course peut être ajusté électroniquement sans avoir à bouger l'appareil.

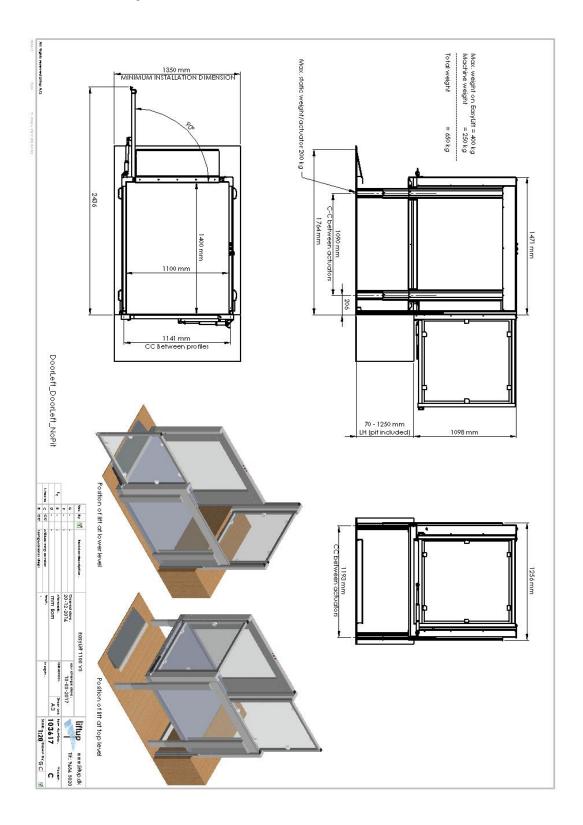


10.2 Schéma EasyLift 800 / 900



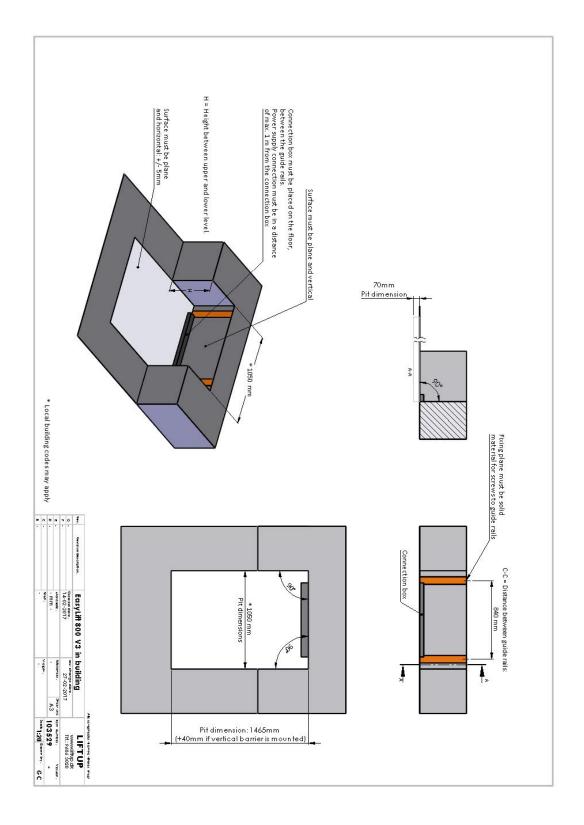


10.3 Schéma EasyLift 1100



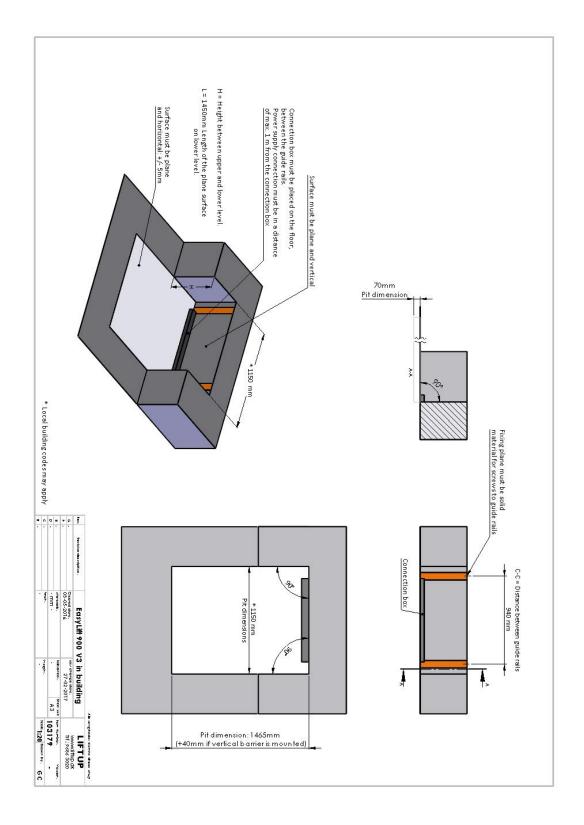


10.4 Spécifications d'installation EasyLift 800



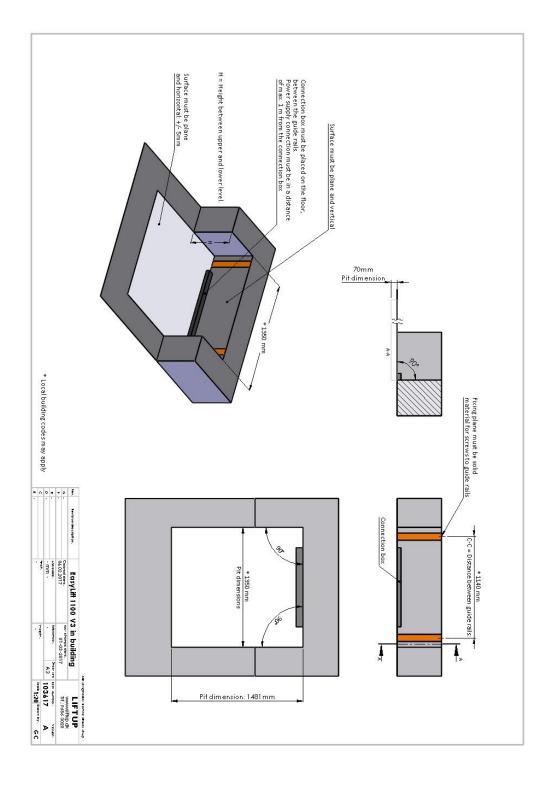


10.5 Spécifications d'installation EasyLift 900



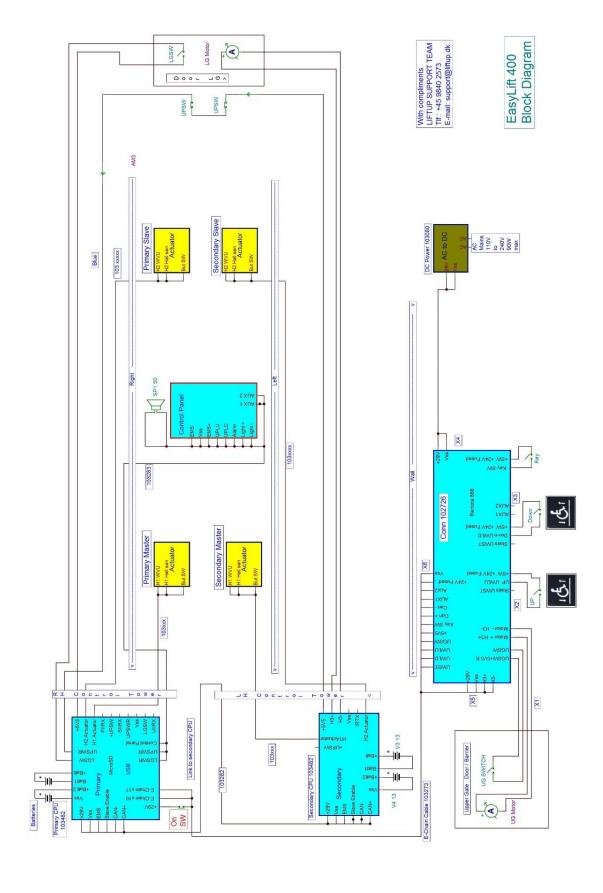


10.6 Spécifications d'installation EasyLift 1100



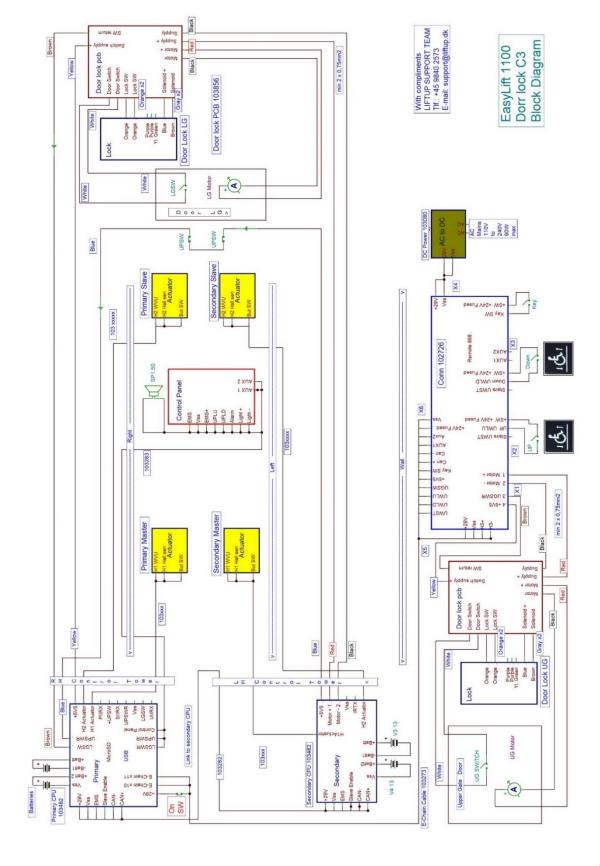


10.7 Diagramme électrique simplifié (SANS verrouillage porte)





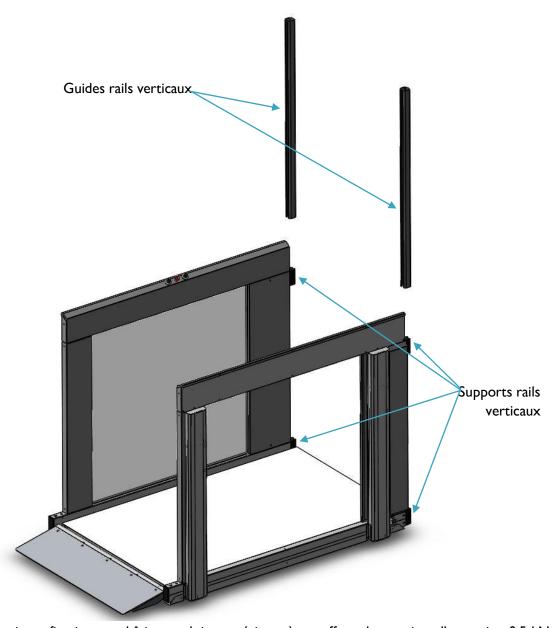
10.8 Diagramme électrique simplifié (AVEC verrouillage porte)





10.9 Effort de traction des vis de montage

Force recommandée pour fixer la vis lors de l'installation des guides de rails verticaux



Les vis et fixations au bâtiment doivent résister à un effort de traction d'au moins 0,5 kN chacune.

(Voir exemples de fixation de vis page suivante)

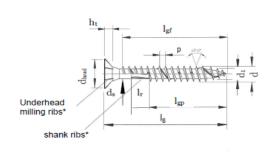


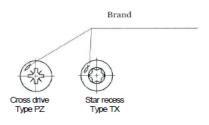
!!! Trois vis au minimum pour chaque guide de rail vertical!



AVERTISSEMENT : Si la résistance de la vis de fixation est validée par test, la force minimum de retrait est de 1,5 kN. Facteur de sécurité > 3







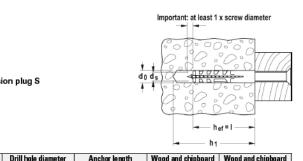
Minimum size of wood screw Minimum dept of penetration in the timber: 25 mm

* optional

Thread	Ø	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	6,0				
d	Nominal thread diameter	3,15	3,65	4,15	4,65	5,15	6,15				
	Allow. deviation				•	-0,40		•			
d1	Core diameter	2,00	2,20	2,50	2,70	3,10	3,80				
u i	Allow. deviation		-0,30 / +0,10								
-	Head diameter	6,00	7,00	8,00	8,80	9,70	11,90				
d _{head}	Allow. deviation		-0,50 / +0,10								
d	Shank diameter	2,25	2,55	2,90	3,25	3,55	4,20				
ds	Allow. deviation		-0,30 / +0,10								
ht	Length of head	1,90	2,10	2,50	2,70	3,00	3,40				
	Thread pitch	1,50	1,80	2,00	2,20	2,50	3,00-4,50				
p	Allow. deviation		±10%								
l _r *	Length of shank ribs	3,75	4,25	4,75	5,5	6,0	7,0				
•	Allow. deviation		±0,75			±1,0					
Star	recess Type TX	1	0		20		30				
Cros	s drive type PZ	1			2		3				

TECHNICAL DATA





Minium size of	ŀ
expansions plug	ŀ
-	ŀ

		Dilli i lole didilletei	Allelior length	screws	screws
		d _o	1	d _s /d _s xl _s	d,
Article name	ArtNo.	[mm]	[mm]	[mm] °	[mm]
S 4	050104	4	20		2-3
S 5	050105	5	25		3-4
S 6	050106	6	30		4-5
SB	050108	8	40		4,5 - 6,0
S 10	050110	10	50		6-8
S 12	050112	12	60		8 - 10
S 14	050114	14	75		10 - 12
S 16	050116	16	80		12 {1/2"}
S 20	050120	20	90		16

LOADS

S-Plug

Highest recommended loads¹⁾ for a single anchor.

The given loads are valid for wood screws with the specified diameter.

Туре			\$4	\$5	\$6	88	S10	\$12	\$14	\$16	\$20
Screw diameter	Ø	[mm]	3	4	5	6	8	10	12	12	16
Min. edge distance in concrete	cmin	[mm]	20	25	30	40	50	60	70	80	100
Recommended loads in the respective	∕e base material F _{rec} ²	0									
Concrete	≥ C20/25	[kN]	0,16	0,28	0,40	0,60	1,10	1,50	1,85	2,26	3,88
Solid brick	≥ Mz 12	[kN]	0,14	0,24	0,28	0,50	_ 3)	- 3)	_ 3)	- 3)	- 3)
Solid sand-lime brick	≥ KS 12	[kN]	0,14	0,24	0,28	0,55	_ 3)	- 3)	_ 3)	_ 3)	_3)
Aerated concrete	≥ PB4, PP4 (G4)	[kN]	-	-	0,05	0,07	0,16	0,28	0,40	_ 3)	_3)
Plaster wall		[kN]	-	-	-	0,15	0,23	0,37	0,80	_ 3)	_3)

Allowed Base Material

- Includes the safety factor 7. Valid for tensile load, shear load and oblique load under any angle.

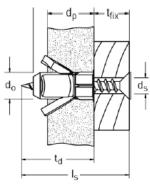


³⁾ Due to that the failure of the substrate varies too much no reproducible values can be given.





Board fixing PD



Article name	ArtNo.	Drill hole diameter d _o [mm]	Chipboard screw d _s /d _s xl _s [mm]	Max. fixture thickness ^t fix [mm]
PD 8	024771	8	4	
PD 10	015935	10	5	
PD 12	015937	12	6	
PD 8 S	024772	8	4 x 40	11
PD 10 S	015936	10	5 x 40	12
PD 12 S	015938	12	6 x 50	22

LOADS

Board fixing PD

Highest recommended loads¹⁾ for a single anchor.
The given loads are valid for chipboard screws with the specified diameter.

Туре		PD 8	PD 10	PD 12
Chipboard screw	[mm]	4	5	6
Recommended loads in the respective base material F _{re}	2)			
Gypsum plasterboard 9,5 mm	[kN]	0,10	0,10	0,10
Gypsum plasterboard 12,5 mm	[kN]	0,10	0,10	0,15
Gypsum plasterboard 2 x 12,5 mm	[kN]	0,15	0,15	0,15
Gypsum fibreboard 12,5 mm	[kN]	0,20	0,25	0,30
Plywood	[kN]	0,15	0,40	0,80
Chipboard 16 mm	[kN]	0,25	0,25	0,25

Not Allowed Base Material

NOT APPROVED

¹¹ Required safety factors are considered.

Valid for tensile load, shear load and oblique load under any angle.

equal opportunities

"Aesthetics, design and safety is essential in everything we do. We are developing dignified aids, not machines."

